

Rapport d'activité – 1^{er} semestre 2016

Chiffre d'affaires

Résultats consolidés (normes IFRS)	30.06.2016 *	30.06.2015 *
Chiffre d'affaires	2 398	2 443



* Comptes non audités.

Le chiffre d'affaires à fin juin 2016 s'établit à près de 2,4 m€, soit en léger repli de 2% par rapport au 1^{er} semestre 2015.

La filiale TTI France, qui s'occupe de la zone Europe-Moyen Orient-Afrique, voit son chiffre d'affaires grimper de plus de 40%, passant de 680 k€ au 1^{er} semestre 2015 à 950 k€ au 1^{er} semestre 2016.

La filiale TTI do Brasil, qui opère au Brésil, voit son chiffre d'affaires diminuer de près de 19% en conséquence de la dépréciation du réal brésilien (BRL) au cours de la période. Le taux de change moyen passe en effet de 3,31 au 1^{er} semestre 2015 contre 4,13 au 1^{er} semestre 2016, soit une baisse du réal face à l'euro de 25%. En réal, le chiffre d'affaires de TTI do Brasil est en progression de 1%. Cet impact devrait être plus mesuré sur l'ensemble de l'exercice 2016 compte tenu de l'évolution favorable du taux de change constaté au cours du 3^e trimestre 2016.

La filiale TTI Caraïbes/Americas, qui gère la zone Amériques hors Brésil a, pour sa part, reculé de 46%, son chiffre d'affaires passant de 419 k€ à 226 k€ au 1^{er} semestre 2016. Ce recul est dû à la fin du contrat avec la compagnie aérienne colombienne Satena, arrivé à son terme à la fin du mois de juin 2015 et qui n'a pas été renouvelé.

Enfin, la filiale TTI Asia, qui gère la zone Asie-Pacifique, poursuit sa progression, avec un bond de plus de 71% de son chiffre d'affaires en un an, passant de 145€ à 249k€. Cette progression est principalement due à la croissance organique de ses clients.

Résultat Opérationnel Courant (ROC)

Résultats consolidés (normes IFRS)	30.06.2016 *	30.06.2015 *
Résultat opérationnel courant (ROC)	171	- 415

* Comptes non audités.

Ce semestre est le premier à connaître un ROC positif depuis deux ans (+171 k€ contre -415 k€ au 1^{er} semestre 2015).



Ce bon résultat vient en récompense des efforts consentis ces dernières années, notamment avec la baisse des charges de personnel, qui passent de 1,64 m€ au 1^{er} semestre 2015 à 1,49 m€ au 1^{er} semestre 2016, soit une baisse de 9%.

Le Groupe compte aujourd'hui environ 75 collaborateurs déterminés à faire progresser l'entreprise.

Capitaux propres

Résultats consolidés (normes IFRS)	30.06.2016 *	30.06.2015 *
Capital social	1 362	4 524
Réserves	3 147	739
Résultat net part du Groupe	29	- 561
Total des capitaux propres	4 538	4 702

* Comptes non audités.

Lors de l'assemblée générale ordinaire annuelle et extraordinaire du 12 mai 2016, le Groupe a procédé à une réduction du capital social par incorporation des pertes antérieures ramenant le capital de 4.524.878,73 € à 1.362.329,08 €.

Endettement

Résultats consolidés (normes IFRS)	30.06.2016 *	30.06.2015 *
Disponibilités et VMP	1 312	436
Endettement auprès d'organismes financiers	3 173	2 320
<i>Dont Emprunt obligataire</i>	<i>2 225</i>	<i>1 100</i>

* Comptes non audités.

Le Groupe a augmenté son endettement sur la période.

Le Groupe a procédé en juin 2016 à l'émission de 1.125.000 € d'obligations convertibles en actions auxquelles étaient attachées autant de bons de souscription d'actions (OCABSA 2016).

Ces OCABSA 2016 ont été entièrement souscrites par des OPCVM gérés par la société NEXTSTAGE, signe que cet investisseur maintient sa confiance envers le Groupe.

Le produit de l'émission servira à continuer les développements et adaptations au marché de la nouvelle version Zenith.

Perspectives commerciales

Au cours du 1^{er} semestre 2016, le Groupe a signé 5 nouveaux clients, dans toutes les zones prospectées (Asie/Pacifique, Europe/Afrique, Amériques). Un groupement de compagnies aériennes en Amérique Centrale a notamment signé conjointement pour l'implémentation de Zenith afin de profiter des capacités intrinsèques de partage de code (*codeshare freeflow*) offertes par le système.

Le Groupe a pu aussi compter sur la loyauté d'anciens clients et partenaires, qui, satisfaits du système, l'ont recommandé à des compagnies aériennes.